

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

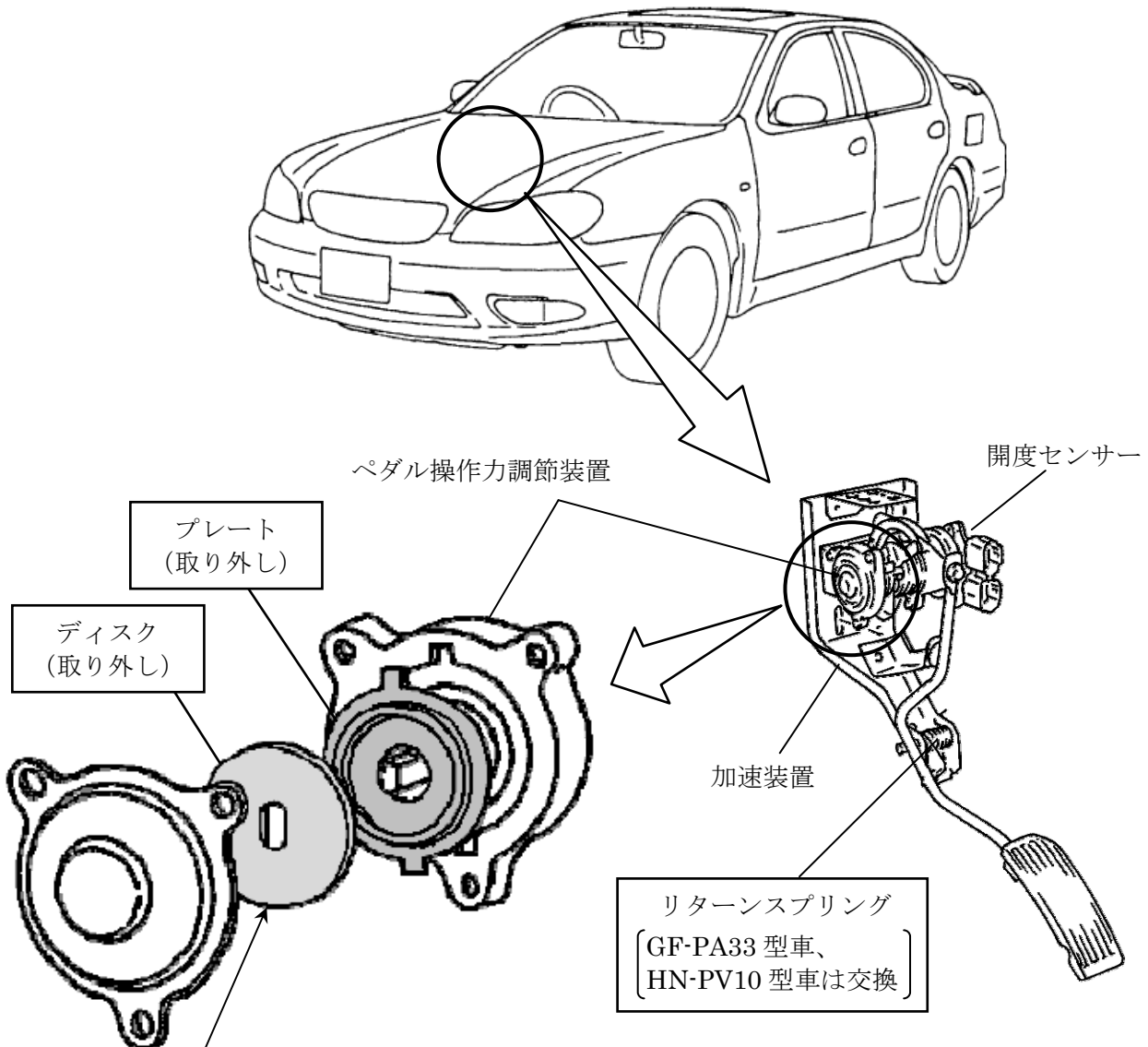
リコール届出日:平成 22年 4月 6日

リコール届出番号	2500	リコール開始日	平成 22年 4月 7日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン		問い合わせ先:お客さま相談室 TEL 0120-315-232
不具合の部位(部品名)	加速装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	加速装置において、アクセルペダル踏み込み時の操作力を調節する装置内のディスクに、成形加工時の加工油が付着したため、使用過程において、プレートとの摩擦力が徐々に増加する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、開度センサーの戻りが遅くなり、最悪の場合、アクセルペダルをはなしても、エンジン回転数がアイドル回転まで下がらないおそれがある。なお、リコール対象車両には、ブレーキ優先制御システムが装備されており、ブレーキ操作を行うことにより、スロットルが自動的に低開度に抑制されるため、車両を停止させることができる。		
改善措置の内容	全車両、当該ディスクとプレートを取り外すとともに、一部車種については、リターンスプリングを対策品に交換する。		
不具合件数	43件	事故の有無	軽傷:1件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNO.2500のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	GF-PA33	セフィーロ	PA33-000101~PA33-564072 平成10年12月4日~平成14年8月20日	10,775	
	GF-QU14	ブルーバード	QU14-000001~QU14-614738 平成10年8月20日~平成13年7月27日	2,635	
	GF-QB15	サニー	QB15-000051~QB15-010404 平成10年11月18日~平成14年4月4日	2,570	
	GF-QP11	プリメーラ	QP11-250003~QP11-273005 平成10年8月20日~平成12年12月23日	2,613	
	GF-WQP11		WQP11-230004~WQP11-251489 平成10年8月20日~平成12年11月27日	6,317	
	HN-PV10	ティノー	PV10-000005~PV10-000219 平成12年2月29日~平成12年8月27日	114	
	(計6型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成10年8月20日~平成14年8月20日	(計25,024台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

加速装置において、アクセルペダル踏み込み時の操作力を調節する装置内のディスクに、成形加工時の加工油が付着したため、使用過程において、プレートとの摩擦力が徐々に増加する場合があります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、開度センサーの戻りが遅くなり、最悪の場合、アクセルペダルをはなしても、エンジン回転数がアイドル回転まで下がらないおそれがある。なお、リコール対象車両には、ブレーキ優先制御システムが装備されており、ブレーキ操作を行うことにより、スロットルが自動的に低開度に抑制されるため、車両を停止させることができる。

改善の内容

全車両、当該ディスクとプレートを取り外すとともに、一部車種については、リターンズpringを対策品に交換する。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注： は、取り外す、または、交換する部品を示す。