

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成22年 2月25日

リコール届出番号	2470	リコール開始日	平成22年 2月26日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン		問い合わせ先:お客さま相談室 TEL 0120-315-232
不具合の部位(部品名)	原動機(エンジン制御用電気配線)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン製造時の検査工程において、検査用電気配線の端子部を変形させたため、エンジン側の電気配線の端子が変形しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該配線が接触不良となり、最悪の場合、走行中にエンストして再始動出来なくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該電気配線に補助電気配線を追加する。		
不具合件数	161件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 2470のステッカーを貼付する。 		

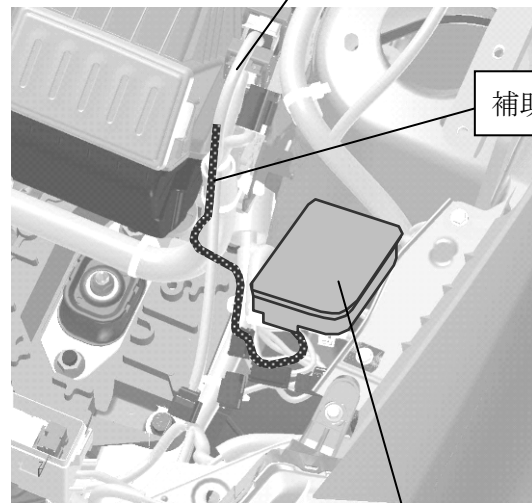
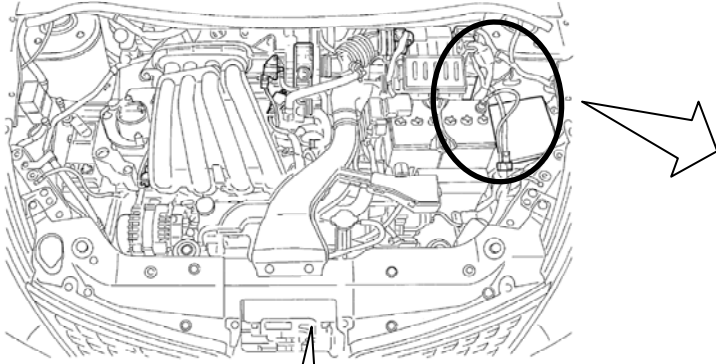
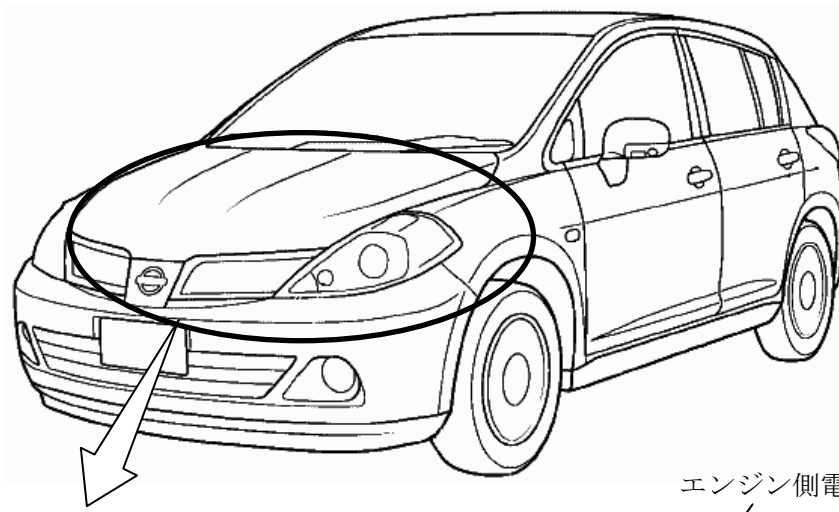
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	DBA-C11	ティーダ	C11-167120~C11-206955 平成19年10月15日~平成20年5月20日	9,671	
	DBA-NC11		NC11-128800~NC11-146813 平成19年10月15日~平成20年5月20日	2,367	
	DBA-SC11	ティーダ ラティオ	SC11-114575~SC11-137699 平成19年10月15日~平成20年5月20日	7,048	
	DBA-SNC11		SNC11-122605~SNC11-135818 平成19年10月15日~平成20年5月20日	1,316	
	DBA-E11	ノート	E11-253065~E11-300999 平成19年10月15日~平成20年1月8日	6,651	
	DBA-NE11		NE11-044421~NE11-082985 平成19年10月15日~平成20年5月20日	3,724	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
ニッサン	DBA-G11	ブルーバード シルフィ	G11-016359～G11-017972 平成19年10月15日～平成20年5月20日	1,599	
	DBA-NG11		NG11-010481～NG11-010953 平成19年10月15日～平成20年5月19日	473	
	DBA-YK12	マーチ	YK12-006331～YK12-512009 平成19年10月15日～平成20年5月19日	1,990	
	DBA-YZ11	キューブ	YZ11-070727～YZ11-089175 平成19年10月15日～平成20年5月20日	18,300	
	DBA-YGZ11		YGZ11-127034～YGZ11-130862 平成19年10月15日～平成20年5月20日	3,823	
	DBA-YGNZ11		YGNZ11-008863～YGNZ11-009398 平成19年10月15日～平成20年5月19日	535	
	DBA-Y12	ウイング ロード	Y12-065016～Y12-096349 平成19年10月15日～平成20年5月20日	4,872	
	DBA-NY12		NY12-012876～NY12-021112 平成19年10月15日～平成20年5月20日	1,676	
	DBF-VY12	AD/ AD EXPERT	VY12-015091～VY12-026179 平成19年10月15日～平成20年5月20日	11,037	
マツダ	DBF-BVY12	ファミリア バン	VY12-501899～VY12-503234 平成19年10月15日～平成20年5月20日	1,333	
	(計 16 型式)	(計 10 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年10月15日～平成20年5月20日	(計 76,415 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

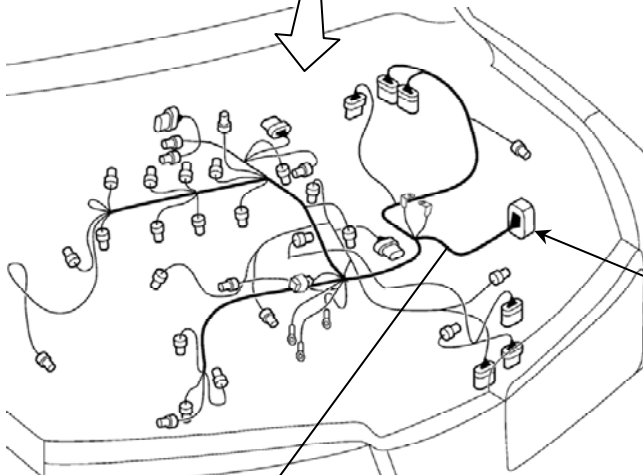
改善箇所説明図



エンジン側電気配線

補助電気配線

リレー集中制御装置



エンジン側電気配線

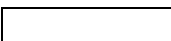
基準不適合発生箇所

エンジン製造時の検査工程において、検査用電気配線の端子部を変形させたため、エンジン側の電気配線の端子が変形しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該配線が接触不良となり、最悪の場合、走行中にエンストして再始動出来なくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該電気配線に補助電気配線を追加する。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注：  は、追加部品を示す。